

Váš dopis zn.
Ze dne 18.04.2023
Naše zn. 17463/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/HS
Strany/příloh 5/2

AZ Consult spol. s.r.o.
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Vyřizuje Jan Suchý
Mobil +420 720 958 184
E-mail suchyj@spravazeleznic.cz

Datum 22. června 2023

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení (rekonstrukci)**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení (rekonstrukci)
pro stavbu**

Název stavby: **„PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních desek MPPZ“**

Místo stavby: k.ú. Ústí nad Labem

Trat': Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.
žkm cca: 517,257 – křížení po železničním mostem
517,090 – 517,110 – vpravo, 7 m od osy krajní koleje
516,600 – vpravo, 40 m od osy krajní koleje
516,640 – vlevo, 36 m od osy krajní koleje
0,410 – vpravo, 16 m od osy krajní koleje

Ústí n. L. – Střekov – Ústí n. L. západ
žkm cca: 3,150, vlevo, 50 m od osy krajní koleje

TÚDÚ: 0801Q1, 0801QA, 100304

Žadatel: AZ Consult spol. s.r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem

Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o opravu železobetonových prahů protipovodňové stěny v Ústí nad Labem, levý břeh. Stavba se nachází v blízkosti elektrifikované železniční tratě Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n., zejména v blízkosti žst. Ústí nad Labem hl. n., kde stavba i kříží trať pod železničním mostem v žkm. 517,257. Stavba se dělí na čtyři části – prahy se budou opravovat pouze v místě křížení s komunikací, kde je linie PPO opakovanými přejezdy těžkých nákladních vozidel nejvíce zatěžována. Vlivem opakovaného dynamického namáhání kotevních patek slupic dochází k jejich uvolňování a poškození. Stávající železobetonové prahy tvořící linii PPO budou odřiznuty. Stávající kotevní desky budou odstraněny a nahrazeny novými. Nové kotevní desky jsou posílené v kotevních částech. Po osazení kotevních desek a doplnění nové výztuže, bude práh vybetonován do původního tvaru.

Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy na pozemku p.č. 4302/1 k.ú. Ústí nad Labem, který je v majetku ČD a.s., a dále v ochranném pásmu dráhy na pozemcích navazujících. Stavba se bude nacházet zcela mimo pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace, se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V prostoru zájmového území stavby se nachází technická zařízení, kabelové trasy a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a prostředky sítí elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika a.s.

- Správa mostů a tunelů – V blízkosti stavby se nachází železniční mostní objekty v naší správě - žkm. 517,257 Pětmostí, žkm. 517,085 podjezd na Předmostí, žkm. 516,588 pod Větruší. Kontakt na správce mostů: p. Toman (tel: 724 804 378, mail: TomanP@spravazeleznic.cz).
- Centrum telematiky a diagnostiky – Při realizaci akce PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních desek MPPZ, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Ústí nad Labem – Povrly – Děčín, místní kabely Ústí nad Labem Vaňov – Ústí nad Labem Sever, TKK Žalhostice – Ústí nad Labem, místní kabely ATÚ Vaňov – Ústí nad Labem západ) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 04069/2023-Če ze dne 12. 5. 2023.
 - ✓ Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
 - ✓ Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání. Kontaktní osoba pan Sládek tel: 972 322 566 nebo 725 122 904, email SladekJ@spravazeleznic.cz
- ČD – Telematika, a.s. – viz. příložené Souhrnné stanovisko, Č.j. Naše zn. 04069/2023-Če ze dne 12.5.2023.

2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
5. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnici a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení,

technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

6. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Ústí nad Labem hl. n. (p. Hrabovčák, tel. 972 423 433, mob. 724 038 565, e-mail Hrabovcak@spravazeleznic.cz) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
7. Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.
8. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
9. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06). Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školní VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC - www.spravazeleznic.cz
10. Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svojí činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných. Je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>
11. Stavebník (vedoucí práce), při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací a před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
12. Při realizaci stavby musí být zachován přístup do prostoru železniční stanice cestující veřejnosti, zaměstnancům Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., popř. dalších pohybujících se osob. Zároveň musí být zajištěn i trvalý přístup pro silniční vozidla a mechanizační prostředky Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s. včetně vozidel IZS do ŽST Ústí nad Labem hl. n. (z důvodu případné likvidace případné mimořádné události, oprav a revizí drážního zařízení atd.).
13. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, drážních stezek ani nosných konstrukcí železničních mostů.
14. Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek (p.č. 4302/1 k.ú. Ústí nad Labem) který je v majetku ČD a.s., do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
15. Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem).
16. Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné

zajistit výluky napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění.

17. Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluky tratě, výluky napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
18. Upozorňujeme, že smlouvu na výluky trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluky trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizace, uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznic.cz.
19. V případě předpokládané denní výluky (výluka 1. traťové, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
20. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
21. Objednávku na vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení je nutno tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem, p. Prušák, tel. č. 972 424 515.
22. Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, Správy tratí Ústí nad Labem, vedoucího STO Ústí nad Labem hl. n. (p. Hrabovčák, tel. 972 423 433, mob. 724 038 565, e-mail Hrabovcak@spravazeleznic.cz) – případná pomalá jízda bude v tomto případě zavedena na náklady stavebníka.
23. Zahájení a po realizaci i ukončení stavby, bude ohlášeno na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska Ústí nad Labem hl. n., (p. Hrabovčák tel. 972 423 433, mob. 724 038 565) a zároveň na Správu mostů a tunelů (p. Toman tel: 724 804 378, mail: TomanP@spravazeleznic.cz). Stavebník dále požádá pana p. Hrabovčáka rovněž požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS (cizích právních subjektů). Výše jmenovaný p. Hrabovčák zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy (písemné vyjádření výše uvedeného bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
24. Stavebník oznámí zahájení stavebních prací na Správu železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník rovněž požádá Správu železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem o stanovisko k ukončení stavby v obvodu a ochranném pásmu dráhy. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření zástupce Správy tratí UNL a popřípadě bude doplněna o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnORUNL@spravazeleznic.cz.
25. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
26. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky (17463/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/HS) a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 11.05.2025).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení, územní rozhodnutí, či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti uváděli „Naši značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a kopii dokladu o ukončení stavby.

Upozorňujeme, že výše uvedené souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, neobsahuje stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3, tel. č. 972 226 153, e-mail PHAsek@rsm.cd.cz., které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.



Ing. Martin Kašpar
28.06.2023 23:09
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 1x Potvrzený situační výkres
Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3742631

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0e69a028-e96a-45bb-b1a9-bd96ba5fd82a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

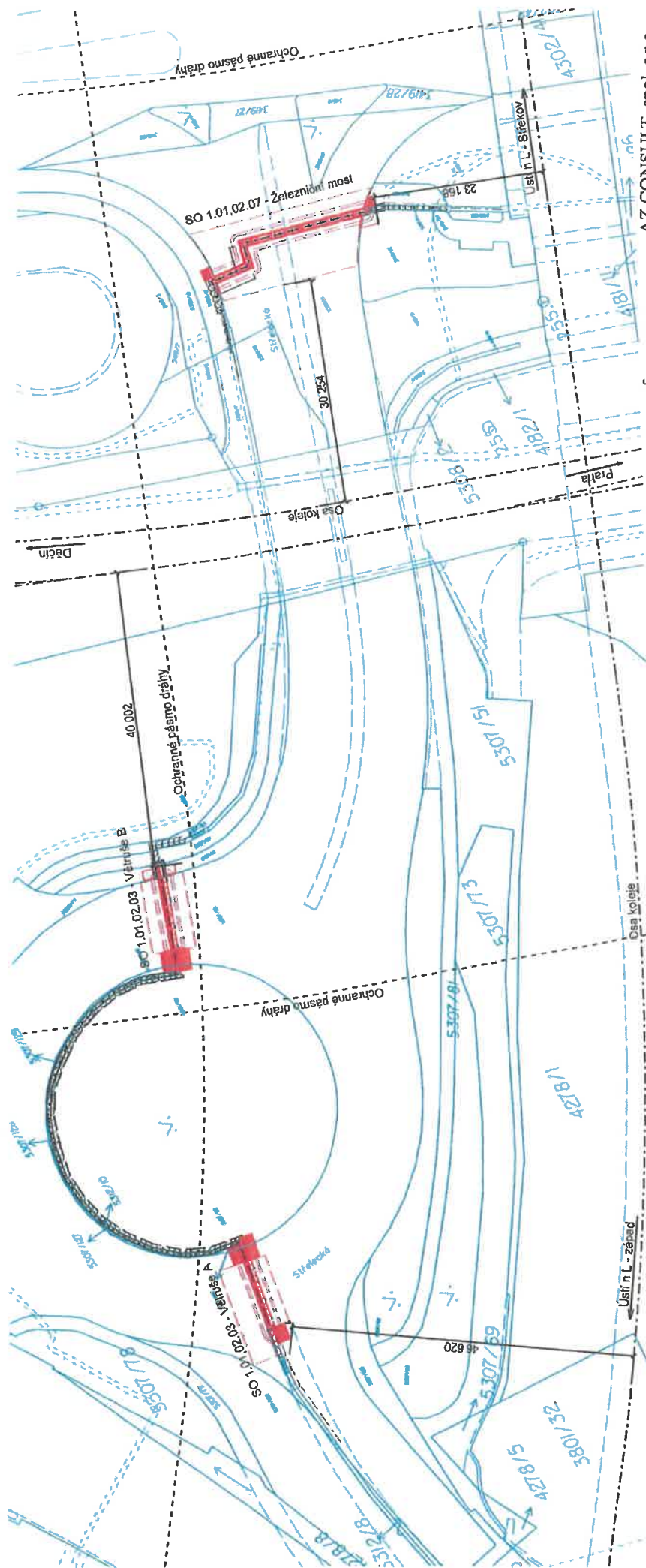
Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SUCHÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.06.2023 13:18:09



ae45d866-478b-4d49-b67e-2d81da2dd556



AZ CONSULT, spol. s r. o.

Číslo zakázky: 22/186

Výrobek uvolněn k použití

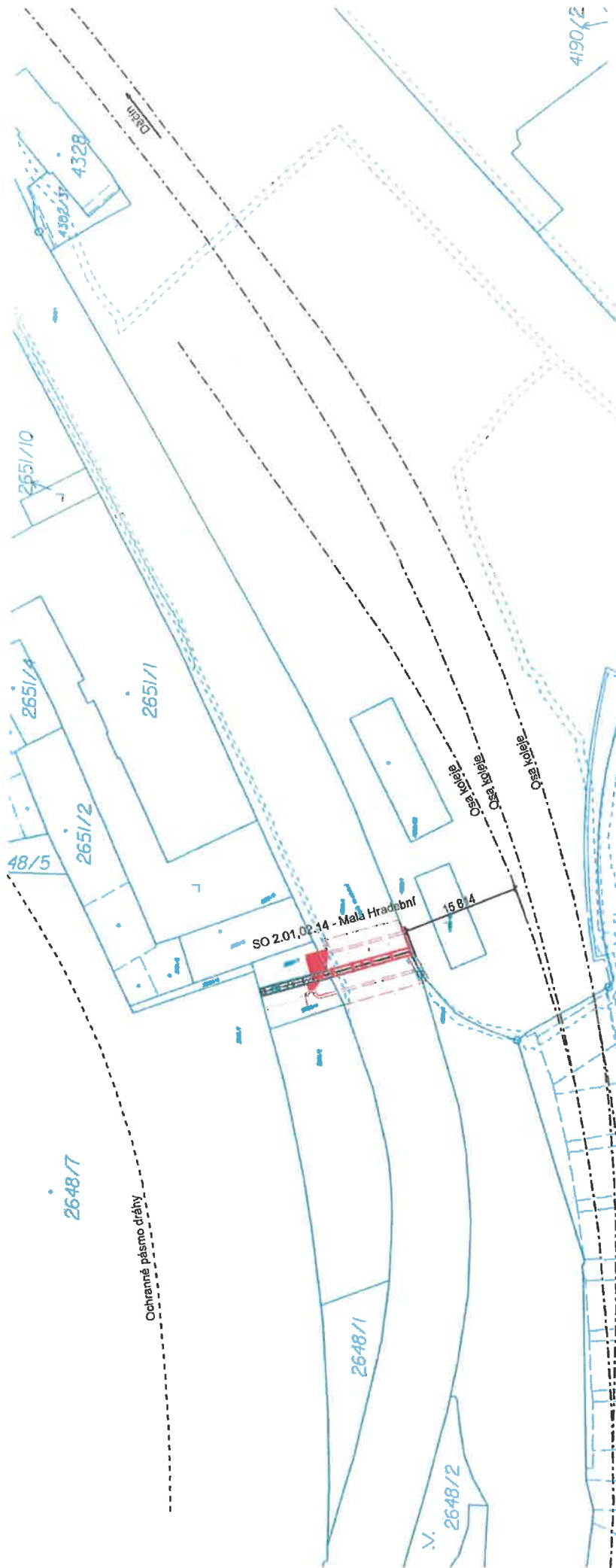
Datum: III. 2023

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: JTSK

AZCONSULT® spol. s r. o. Křížská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 669 211, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001		Odborný projekt: Ing. Martin Komín Vypracoval: Ing. Petr Vít Kontroloval: Ing. Jakub Šíma Kvalifikace: Ústecký Místo: Ústí nad Labem	
PPO Ústí nad Labem - LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevnic patek MPPZ SO 1.01.02.03 - Větrná A SO 1.01.02.03 - Větrná B SO 1.01.02.07 - Železniční most		Zn. sestavy: Stupeň: DSJ Formát: 2 x A4 Č. arch.: 22/186 Č. part.: Datum: III. 2023 Měřítko: 1:500 Č. přílohy: C.3.1	
Situace - umístění stavby ve vztahu k dráze - část 1		Dokumentace LÚŽNAT POUŽÍ VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH SMLOUVÁCH O DÍLO, KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUŽÍ PO PŘEDCHOZÍM SOHLASU AZ CONSULT, spol. s r. o.	

č.j. 17463/2023
DNE 22.6.2023

Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 20994234 DIČ: CZ70994234
[060]



AZ CONSULT, spol. s r.o.
Číslo zakázky: 22/186
Výrobek uvolněn k použití
Datum: III.2023



Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: JTSK

ÚJ. 17463/2023
DNE 22.6.2023
Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/34, 400 03 Ústí n. L
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[060]

AZCONSULT® spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 669 211, 475 669 223 Telefax: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001		Zn. souborní: ...	
Objednatel: Povodí Labe s.p., Václavské nám. 95/8, 500 03 Hradec Králové	Stupeň: DSJ	Formát: 2 x A4	
Projektant: Ing. Petr Vít	Č. zn.: 22/186	Č. par.: ...	
Kontrola: Ing. Jakub Šíma	Datum: III.2023		
Kraj: Ústecký			
Místo: Ústí nad Labem			
Objekt: PPO Ústí nad Labem - LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ			
Objekt: SO 2.01.02.14 - Malá Hradební			
Výkres: Situace - umístění stavby ve vztahu k dráze - část 2			
	Měřítko: 1:500	Č. přílohy: C.3.2	

DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ AZ CONSULT spol. s r.o.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3742629

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c9ce77e6-38f6-4057-8fa9-f2946c32aa15

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SUCHÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.06.2023 13:18:06



0ae202a0-a243-43ff-9250-0edca5bc166c

AZ Consult spol. s r. o.
Jakub Holý
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. / ze dne email / 27.4. 2023
Naše značka: 04069/2023-Če
Datum: 12.5. 2023

Vyřizuje: Jana Černá
Telefon: +420724644163, +420972422470
E-mail: jana.cerna@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) a ČD – Telematiky a.s. k projektové dokumentaci k DSJ.

Název stavby: PPO Ústí nad Labem - LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ

Území: Trať Rumburk – Jiříkov v žkm cca 91,430 – 91,460 vpravo i vlevo trati.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení : dálkový metalický kabel Správy železnic Ústí nad Labem - Povrly - Děčín + místní kabely Správy železnic Ústí nad Labem Vaňov - Ústí nad Labem Sever - l.č. 9B, 11A
traťový kombinovaný kabel Správy železnic Žalhostice - Ústí nad Labem + místní kabely Správy železnic ATÚ Vaňov - žst. Ústí nad Labem západ - l.č. 196a, 197a
optický kabel ČD-T Kabelový objekt Děčínská - PB centrum - l.č. 3 (v HDPE firmy Teta s.r.o.)

Přílohy : potvrzená dokumentace žadatele
1 x Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)
1 x Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Připomínky, Upřesnění :

Nutné vytýčení výše uvedených sítí před započítím stavebních prací. Vytýčení provedeme na základě objednávky.
V případě optického kabelu ČD-T v trase firmy Teta s.r.o. vytýčení objednejte u firmy Teta s.r.o..

V Ústí nad Labem dne 12.5. 2023.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.5. 2025

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Jelínek Luboš
v.z. Černá Jana

ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
Klíšská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem
DIČ CZ61459445
Tel. 972 422 470
cdt@cdt.cz www.cdt.cz

102

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Správy železniční telematiky (dále jen SŽT).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky se sídlem Praha 1, V Celnici 1028/10.

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy použité v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Luboš Jelínek, tel. +420 602 162 735, lubos.jelinek@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 0,5m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy použité těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník **povinen uzavřít** se společností ČD-T **smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.**
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

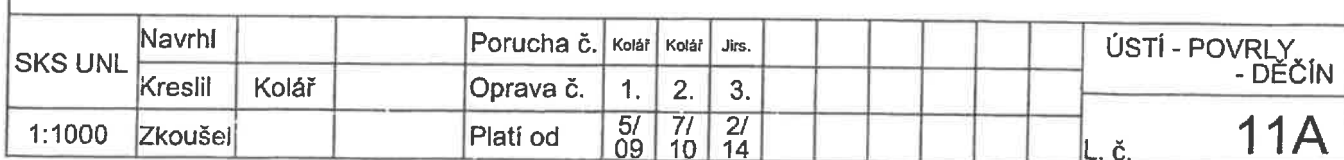
ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

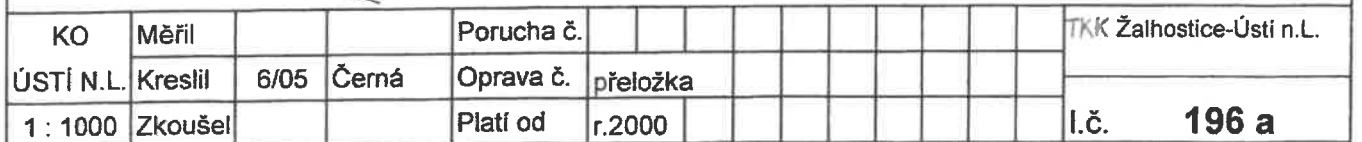
POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASTE NA TEL: +420 210 021 666

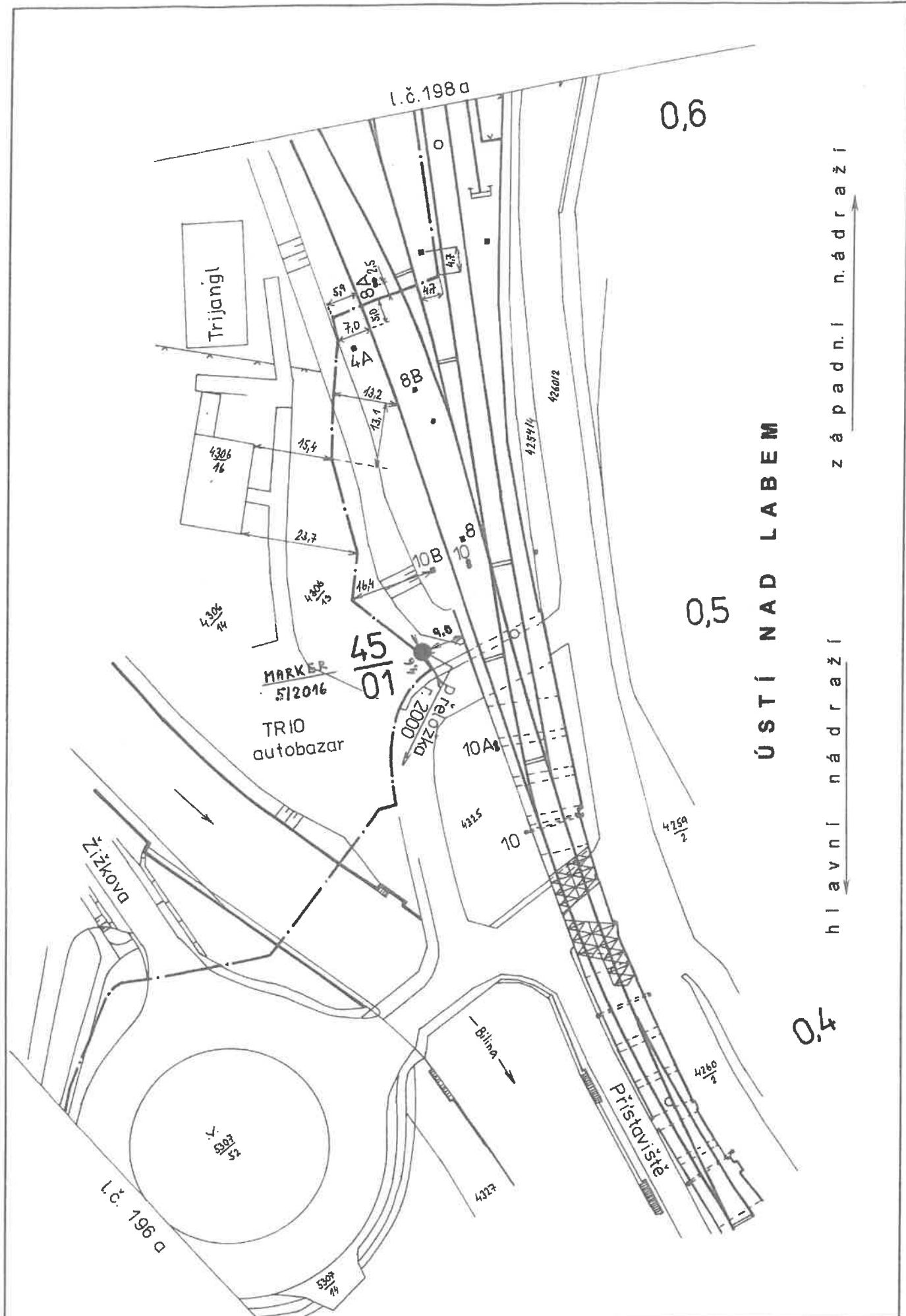
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: +420 210 021 666,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle § 119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**
4. **Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T**
- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejmeně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

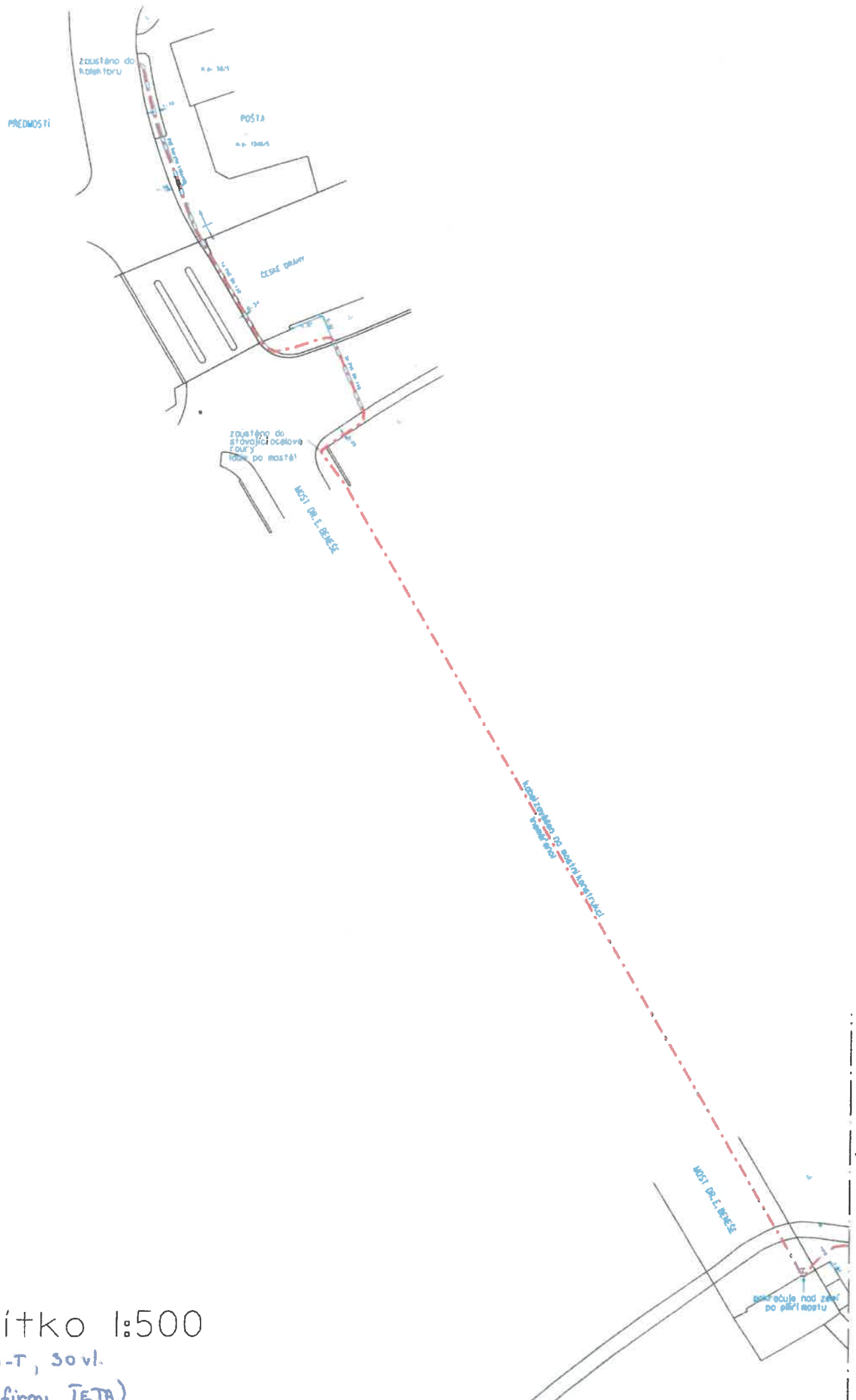
Podmínky nabývají účinnosti dne 1. 8. 2021

[illegible]





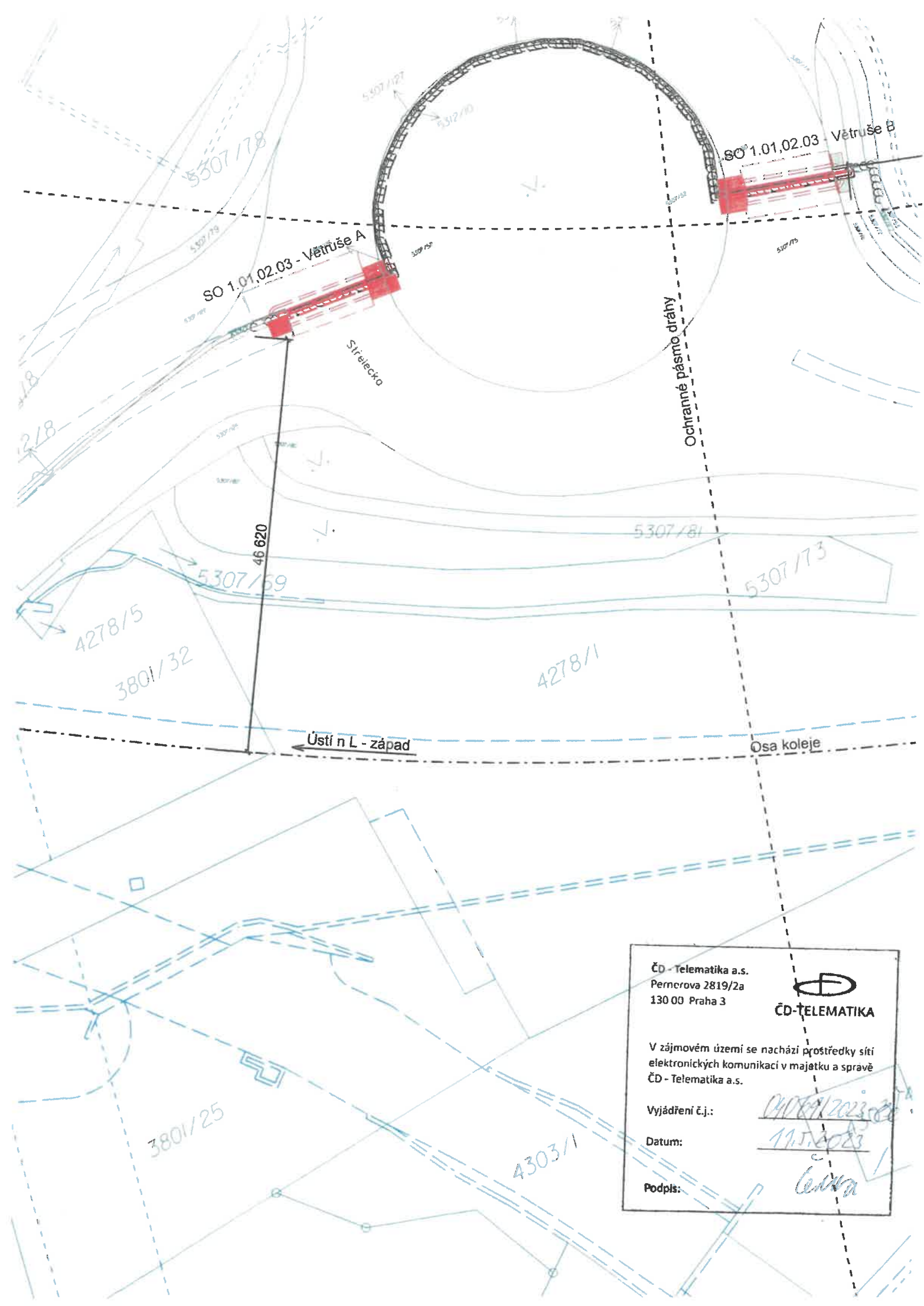




měřítko 1:500

DOK ČJ-T, Sovl.

(HDPE firmy TETA)



ČD - Telematika a.s.
Perncrova 2819/2a
130 00 Praha 3



V zájmovém území se nachází prostředky sítě
elektronických komunikací v majetku a správě
ČD - Telematika a.s.

Vyjádření č.j.:

04089/2023-00

Datum:

11.5.2023

Podpis:

Čeřva

2648/7

2651/2

Ochranné pásmo dráhy

2648/1

SO 2.01.02.14 - Malá Hradební

15814

2648/2

Ústí n L - západ

Přístaviště

4327

Řežský most

5307/71
5307/72

Ochranné pásmo dráhy

Předměstí

4267/3

2881/2

2879

2880

2881/1

2887/2

2886/2

2882/2

4302/10

Osa koleje

Osa koleje

Osa koleje

Osa koleje

Ústí n L - hl. nádraží

SO 2.01.02.05 - Most E. Beneše

4190/34

4190/32

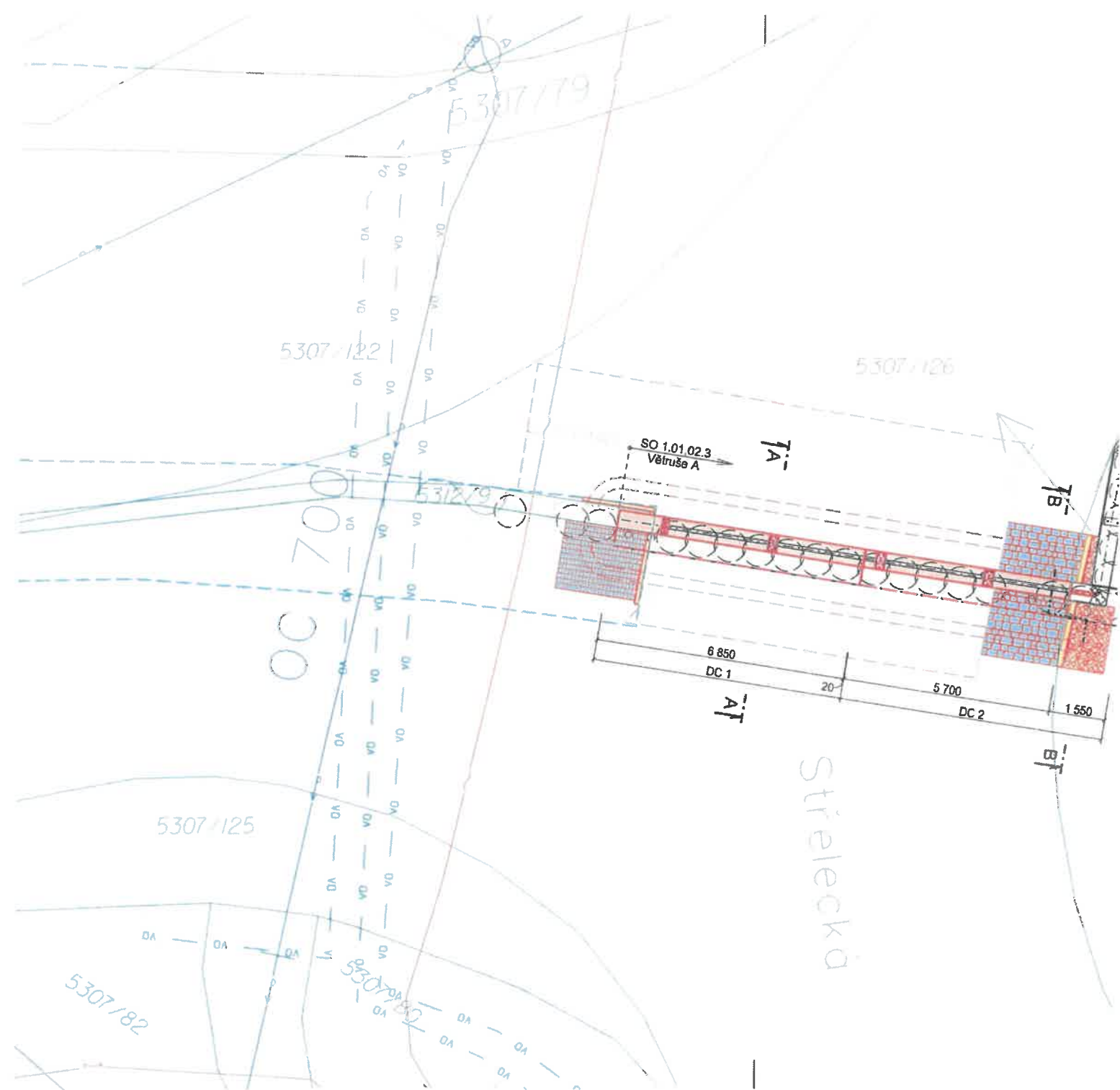
4190/35

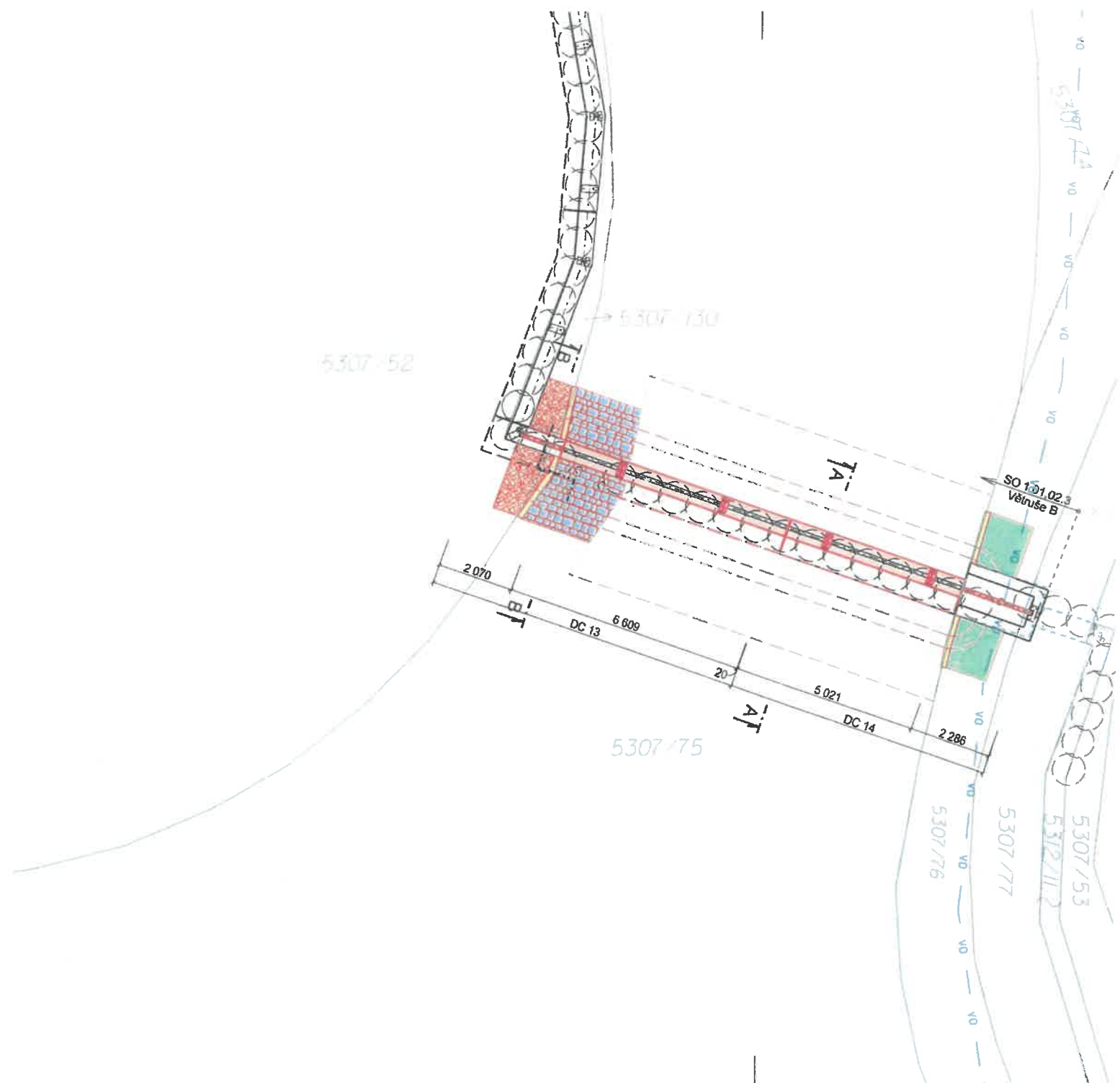
4190/6

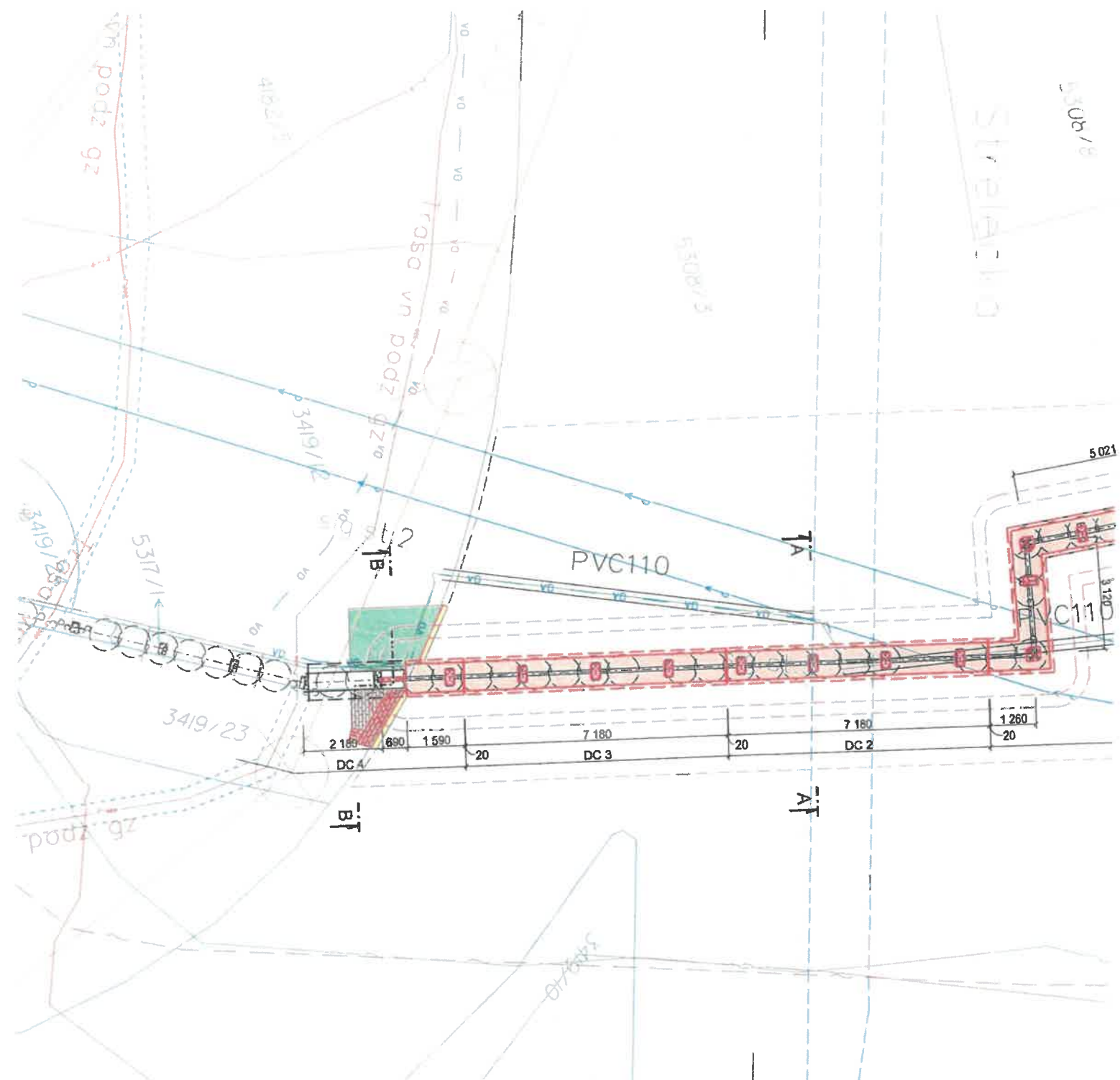
4190/31

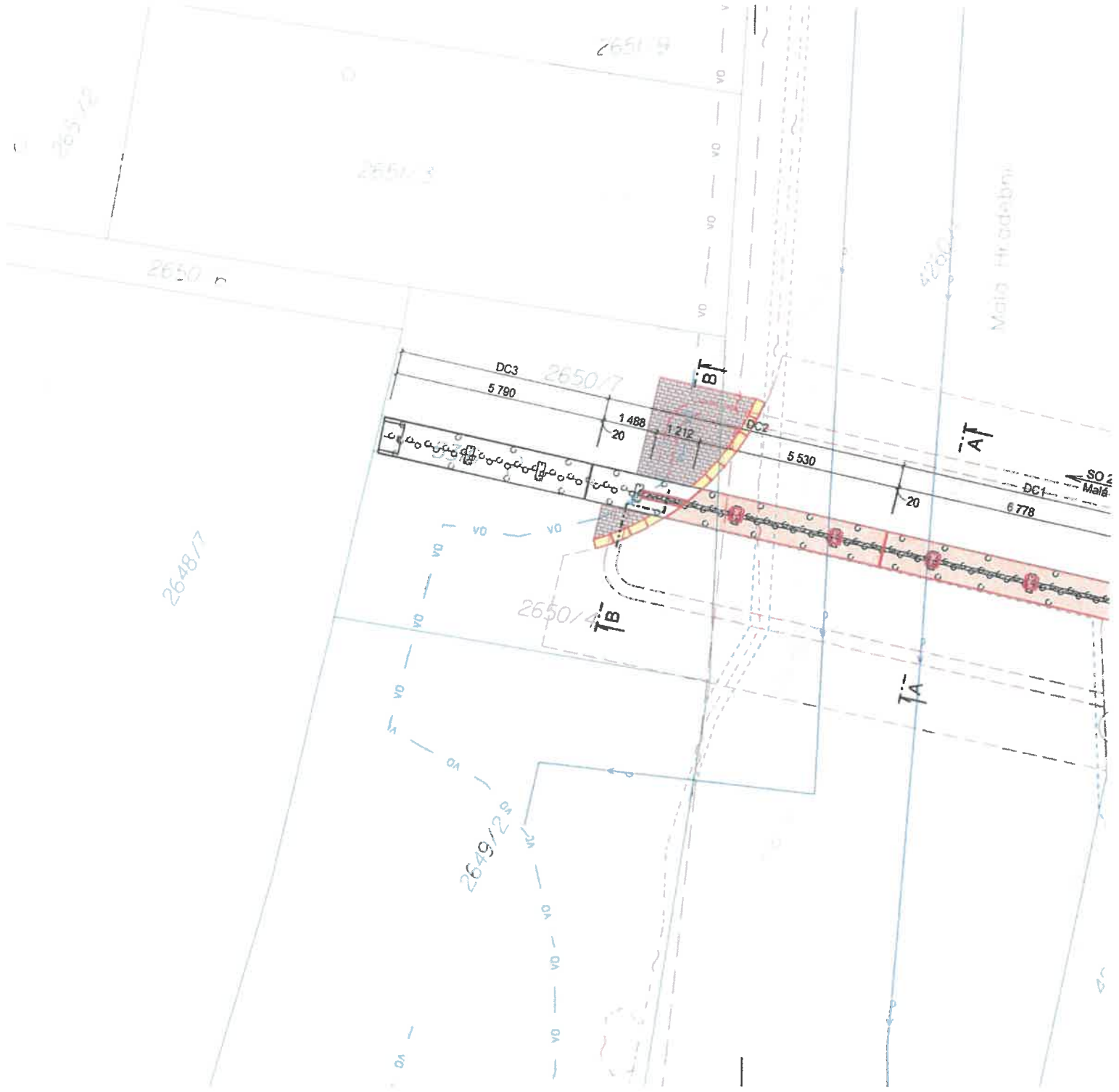
Ochranné pásmo dráhy

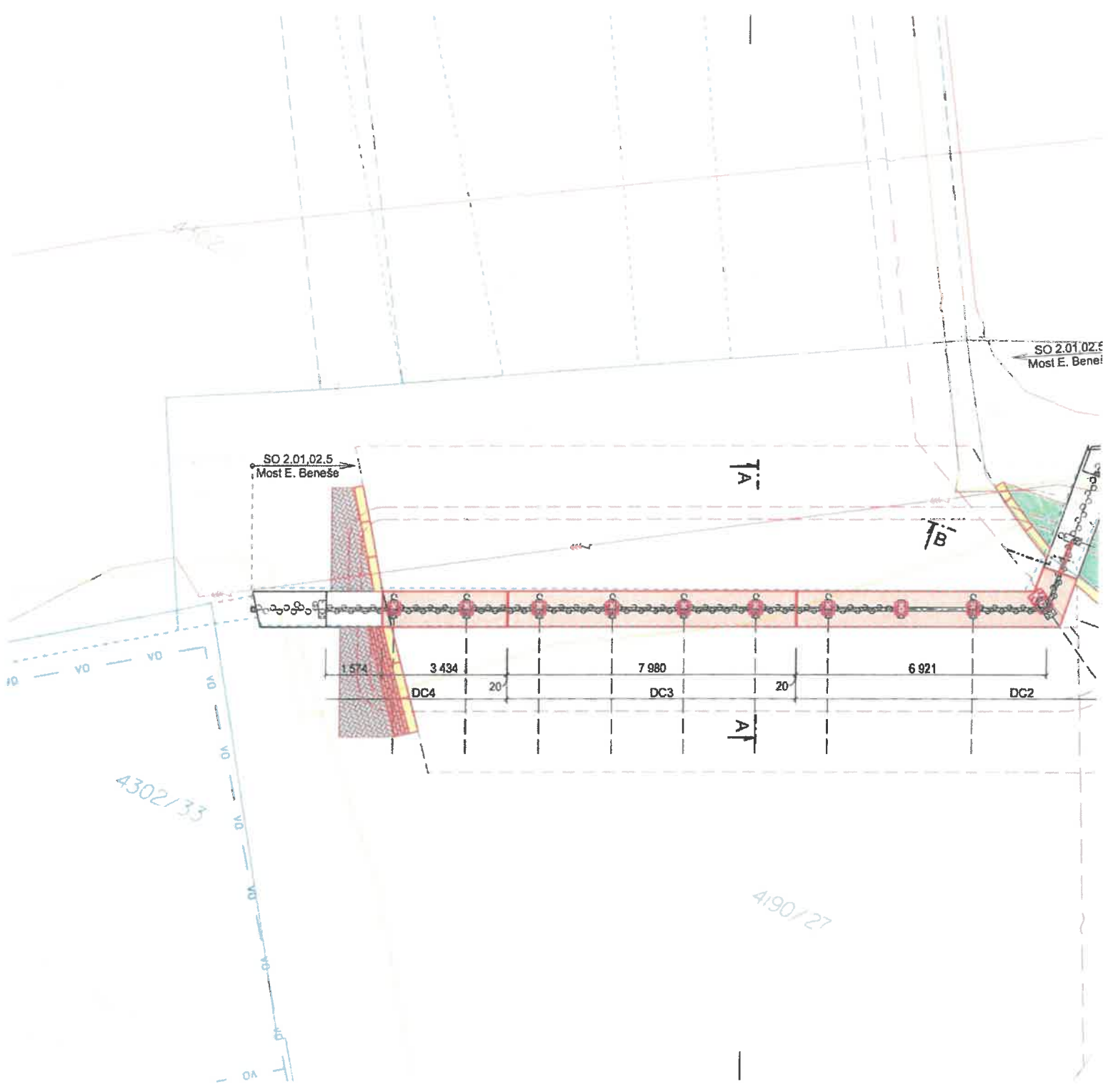
3416/14
3416/13
3416/12
3416/11
3416/10
3416/9
3416/8
3416/7
3416/6
3416/5
3416/4
3416/3
3416/2
3416/1

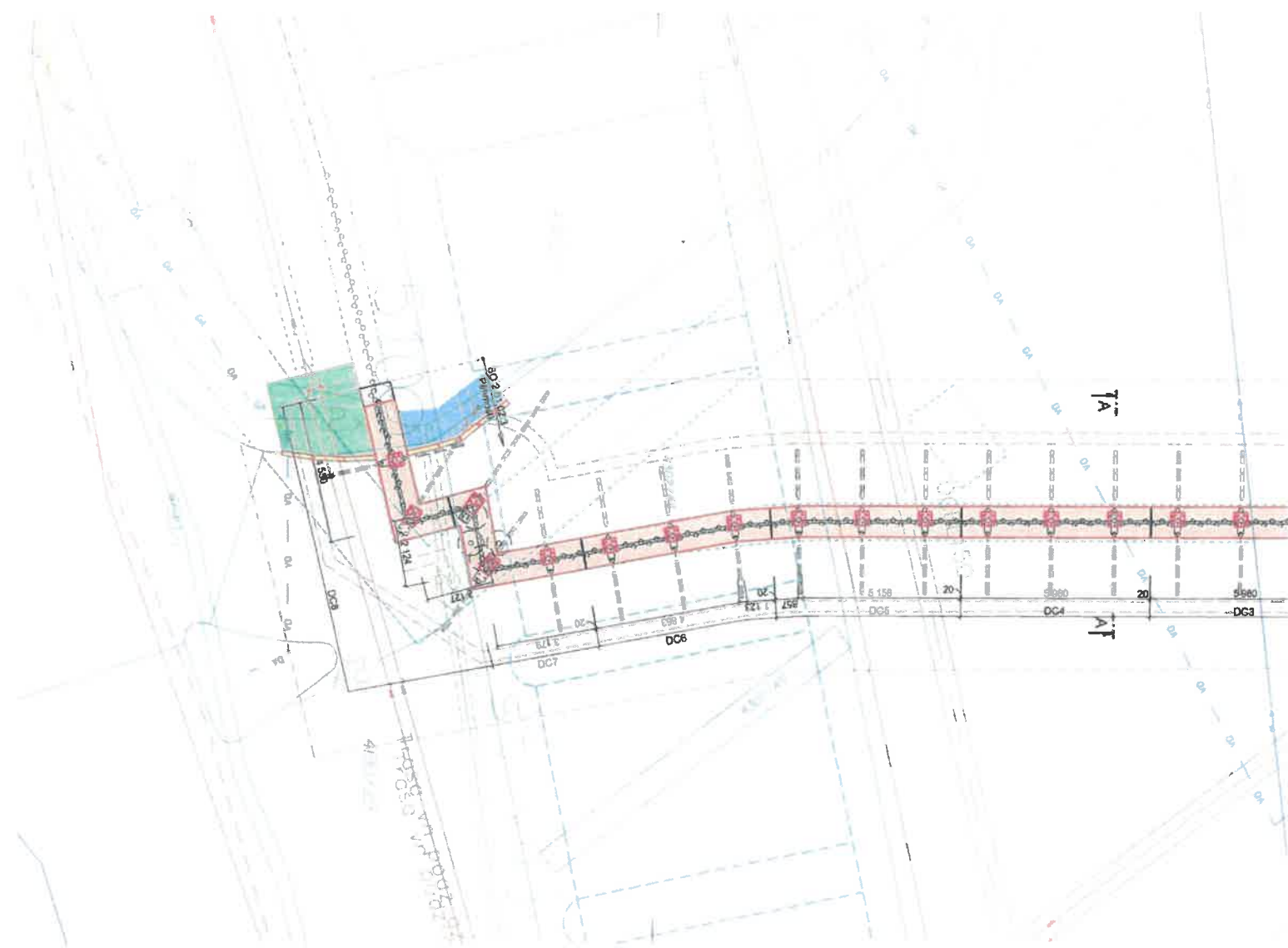












Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3742628

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4383a51d-5f9f-4c37-9de3-abd9a4566263

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SUCHÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.06.2023 13:18:03



0871004c-cf28-4477-8cda-8522f429958a

Konverzní lístek

Číslo v úložišti: 338162681688037738167



Datum vystavení: 29. 06. 2023

Konverze nejpozději: 29. 07. 2023

Konvertovaný dokument: kompletní datová zpráva

ID zprávy: 1209617714

Předmět: 17463/2023 PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních desek MPPZ

Stav zprávy: Doručená

Datum a čas: 29. 6. 2023 v 08:19:37

Odesílatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, CZ

ID schránky: uccchjm

Typ schránky: Právnícká osoba

Odesílající osoba: Spisová aplikace

Adresát: AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 1334/12, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: z9vp5js

Typ schránky: Právnícká osoba

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: 17463/2023 PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních desek MPPZ

ID zprávy: 1209617714

Typ zprávy: Přijatá PDZ

Stav zprávy: Doručená

Datum a čas: 29. 6. 2023 v 08:19:37

Odesílatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, CZ

ID schránky: uccchjm

Typ schránky: Právnícká osoba

Odesílající osoba: Spisová aplikace

Zmocnění: Nežadáno

Naše čís. jednací: 19870/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS

Naše spisová zn.: Nežadáno

Vaše čís. jednací: Nežadáno

Vaše spisová zn.: Nežadáno

K rukám: Jakub Holý

Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

Příloha č.1 - Potvrzené výrkesy.pdf (1,61 MB)

Příloha č.2 - ČD Telematika.pdf (10,36 MB)

17463 Souhrnné stanovisko.pdf (221,47 kB)

Události zprávy:

29. 6. 2023 v 07:35:02 EV0: Datová zpráva byla podána.

29. 6. 2023 v 07:35:03 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce.

29. 6. 2023 v 08:19:37 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí není dotčeno.